

HOTĂRÂRE

privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie

- Proiect -

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie,

Având în vedere împrejurările excepționale, precum disfuncționalitatea evidentă a pieței asigurărilor obligatorii auto din România, consecință a ieșirii recente din piața asigurărilor a unor operatori care vindeau ieftin, dar cu pierderi masive, precum și a situațiilor de dificultate financiară majoră ale unor societăți din piață, fapt ce a generat o evoluție ascendentă a primelor medii pe piață,

La acestea se adaugă volatilitatea ridicată și dispersia extremă a tarifelor de primă RCA pe categorii de risc similare, precum și evoluțiile impredictibile ale unor componente de cost ale asigurării obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie,

Având în vedere măsurile prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2016 care vizează creșterea calității produsului de asigurare și care au ca obiectiv stabilizarea în timp a pieței RCA, precum și necesitatea re poziționării pieței și a combaterii creșterii excesive a tarifelor,

În temeiul art.4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată,

În baza art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - (1) Se stabilesc tarifele de primă maxime pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, pe categorii de vehicule, ce urmează a fi aplicate de către societățile de asigurare

care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare *asigurare RCA*, în condițiile art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată.

(2) Tarifele de primă maxime prevăzute la alin. (1) sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, și se vor aplica de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA o perioadă de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Supravegherea practicării tarifelor de primă maxime de către societățile de asigurare care practică RCA se exercită de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, denumită în continuare *A.S.F.*, pe perioada prevăzută la alin. (2).

(4) Societățile de asigurare care practică RCA vor aplica pe perioada prevăzută la alin.(2) tarifele de primă notificate anterior datei de intrare în vigoare a prezentei hotărâri, fără însă a depăși tarifele de primă maxime prevăzute la alin. (1).

Art. 2. - (1) Tarifele de primă maxime pe categorii de vehicule au fost stabilite de către A.S.F. conform Normei nr. 37/2016 privind metodologia de calcul de către Autoritatea de Supraveghere Financiară al tarifelor de primă maxime pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de vehicule.

(2) Tarife de primă maxime se stabilesc pentru următoarele categorii de vehicule:

- a) autoturisme, autoturisme de teren și autovehicule mixte cu masa maximă autorizată mai mică de 3,5 tone și maxim nouă locuri;
- b) autovehicule pentru transport persoane cu mai mult de nouă locuri, cum ar fi microbuze, autobuze, autocare, inclusiv tramvaie/troleibuze etc.;
- c) motocicletă, mopede, motocicleturi și ATV-uri cu sau fără ataș;
- d) tractoare rutiere;
- e) autovehicule destinate transportului de mărfuri;
- f) remorci și semiremorci;
- g) alte vehicule, precum vehicule cu regim special și utilaje

(3) Tarifele de primă maxime se stabilesc pentru clasa de bonus/malus B0. În funcție de istoricul de daună al asiguratului, societățile de asigurare vor aplica clasa de Bonus/Malus în care se încadrează acesta, conform prevederilor legale.

Art. 3. - (1) Depășirea nivelului maxim al tarifelor de primă prevăzut în anexă de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 50000 lei.

(2) Pe lângă sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(1), în funcție de gravitatea faptei, Consiliul A.S.F. poate aplica și sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la art. 5 alin.(3) lit.b și f) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contravențiile se constată de către persoanele cu atribuții privind supravegherea și controlul din cadrul A.S.F., iar aplicarea sancțiunilor contravenționale se realizează de către Consiliul A.S.F.. Amenzile se fac venit la bugetul de stat.

Art. 4. – Contravențiilor prevăzute la art.3 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 10 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

București,
Nr.