

## NOTĂ FUNDAMENTARE

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (3) din *Ordonanța de urgență nr. 54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.723 din data de 19 septembrie 2016, „**(3) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, A.S.F. va stabili tarifele de primă (maxime) pe categorii de vehicule ce urmează a se aplica de către societățile de asigurare RCA. Acestea vor fi adoptate conform art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată.**”

Art. 4 alin. (3) din *Legea concurenței nr. 21/1996*, republicată, prevede următoarele: „(3) Pentru sectoare economice determinate și în împrejurări excepționale, precum: situații de criză, dezechilibru major între cerere și ofertă și disfuncționalitate evidentă a pieței, Guvernul poate dispune măsuri cu caracter temporar pentru combaterea creșterii excesive a prețurilor sau chiar blocarea acestora. Asemenea măsuri pot fi adoptate prin hotărâre pentru o perioadă de 6 luni, care poate fi prelungită succesiv pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat adoptarea respectivei hotărâri.”

**În scopul îndeplinirii atribuției conferite de O.U.G. nr. 54/2016**, menționată mai sus, **se impune astfel aprobarea unei metodologii de determinare de către A.S.F. a tarifelor de primă maxime** aferente asigurării obligatorii R.C.A. Deși O.U.G. nr. 54/2016 nu prevede obligația A.S.F. de elaborare și publicare a unui cadru de reglementare în acest sens, apreciem că aprobarea metodologiei în cauză sub forma unei norme este de natură să contribuie la asigurarea unei transparențe sporite în raport cu terții cu privire la modalitatea de determinare a tarifelor.

**Principalele prevederi ale proiectului de normă supus aprobării prin prezenta notă sunt următoarele:**

1. Structura tarifului va fi construită prin segmentarea pe riscuri similare, luându-se în considerare criteriile de risc precum: tipul asiguratului (persoană fizică sau persoană juridică), vârsta persoanei fizice, caracteristicile tehnice ale vehiculului (capacitatea cilindrică sau puterea, masa maximă autorizată, numărul de locuri).
2. Tarifele se vor calcula pentru fiecare dintre categoriile de vehicule enumerate, cu luarea în considerare a criteriilor de risc stabilite, pe perioade de un an, pentru limitele de despăgubire prevăzute de legislația în vigoare, astfel încât să se asigure îndeplinirea obligațiilor ce decurg din încheierea contractelor de asigurare R.C.A.
3. Dat fiind faptul că pentru determinarea unui tarif de primă pentru asigurarea unui eveniment incert este necesară efectuarea de estimări ale probabilităților asociate cu apariția și/sau severitatea unui eveniment (estimări care se bazează pe istoricul evenimentelor întâmplare și pe proiecțiile tendințelor), **A.S.F. va utiliza metoda primei de risc**, care furnizează suma necesară, pentru fiecare unitate de expunere, pentru plata daunelor apărute, acoperirea cheltuielilor de administrare și de achiziție inclusiv taxe R.C.A.
4. În scopul estimării primei de risc, A.S.F. va determina separat:

a) frecvența daunelor istorică, care reprezintă raportul dintre numărul daunelor și expunerea la risc (durata de asigurare a poliței, exprimată în ani, cumulată pentru portofoliul de polițe care au cel puțin o zi de acoperire de risc în perioada de referință);

b) dauna medie istorică (costul daunelor raportat la numărul daunelor, unde costul daunelor include daunele plătite în perioada de referință cumulate cu rezervele de daune avizate pentru toate daunele întâmplate și avizate în perioada de referință, dar încă neplătite la sfârșitul perioadei de referință);

c) impactul tendințelor în dauna medie istorică și frecvența istorică a daunelor, pentru a determina frecvența așteptată și dauna medie așteptată pentru perioada de acoperire a tarifului de primă;

d) impactul daunelor întâmplate și neavizate.

5. Datele utilizate în modelarea tarifelor de primă maxime sunt cele agregate la nivelul pieței R.C.A. și furnizate de societățile de asigurare autorizate să practice RCA
6. Pentru estimarea tarifelor de prima maxime se va determina și aplica și un interval de încredere centrat în valoarea medie a primelor (diferență între limita superioară a intervalului de încredere pentru medie și media), interval determinat cu o probabilitate relevantă din punct de vedere statistic